

На основание чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове (ЗНА) и във връзка с чл. 77 от АПК, чрез настоящото публикуване Община Девин предоставя възможност на заинтересованите лица да направят предложения и да изразят становища по проекта на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Девин.

С оглед спазване на законовите изисквания за приемане на нормативен акт, срокът за обсъждане е предвиден за 30 дни, считано от деня, следващ датата на публикуване.

Предложения и становища по проекта могат да бъдат депозирани в деловодството на Общинска администрация – Девин, в Центъра за административно обслужване, гр. Девин, ул. Орфей № 1, както и на електронния адрес на общината: [obshtina@devin.bg](mailto:obshtina@devin.bg)

## **МОТИВИ**

*към Проект на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Девин*

### **1. Причини, които налагат приемането на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Девин.**

Материята относно реда за престой и паркиране на пътни превозни средства е уредена в Закона за движението по пътищата (ЗДП) и Правилника по неговото прилагане. Частично, уредбата на тези обществени отношения на територията на община Девин е регламентирана с Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Девин, която към момента е неефективна и остаряла. Липсва конкретна, детайлна и цялостна уредба на обществените отношения, свързани с реда, изискванията, ограниченията, забраните, санкциите и контрола, свързани с престоя и паркирането на пътни превозни средства (ППС) на територията на община Девин. Приемането на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Девин, е продиктувано от необходимостта за подобряване на организацията на движение и организацията на паркиране.

Липсата на специфична (местна) регламентация при организиране на паркирането на територията на община Девин, е една от предпоставките за паркиране в нарушение на ЗДП, което затруднява участниците в движението, като създава предпоставки за пътно-транспортни произшествия (ПТП).

Практиката показва, че след въвеждане на участъци от зони за платено паркиране в населените места се наблюдава значителна регулация при паркирането, както в самата зона, поради повишения контрол и налични средства – технически, финансови и човешки, за осъществяване на нужния контрол, така и в останалите зони в населените места.

Предвид природните ресурси и забележителности, град Девин е предпочитана целогодишна дестинация за много туристи. Това е една от причините за интензивен автомобилен трафик в града.

Не на последно място, чрез регламентирането на зони за паркиране и тяхното обособяване, с настоящата наредба ще се осигурят и по-голям брой паркоместа, предназначени за хора с увреждания.

Община Девин ежегодно разходва средства, които са насочени към транспортната инфраструктура, осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка.

Всички тези обстоятелства обуславят необходимостта от приемането на изцяло нова и съобразена със спецификите на местната общност, нормативна уредба относно реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Девин.

Правното основание за приемането на настоящата наредба е делегираната от действащото законодателство компетентност на общинския съвет, произтичаща от разпоредбите на чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 19, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, и чл. 99, във връзка с чл. 167 от Закона за движението по пътищата.

## **2. Цели, които се поставят**

С приемането на Наредба за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Девин, се поставят следните цели:

1. Да се предостави алтернатива на безконтролно паркиране
2. Да се оптимизира трафика и да се гарантира безопасното движение на автомобили
3. Да се ограничат предпоставките за възникване на ПТП.

Предлаганата изцяло нова нормативна уредба на местно ниво, ще даде възможност да се осъществява контрол при паркирането на постоянно нарастващия брой автомобили.

Следва да се има предвид, че публичните органи са отговорни за провеждането на политики насочени към устойчивото и екологично развитие. В този смисъл в различни градове в Европа и България са предвидени различни методи, средства и механизми за ограничаване използването на моторни превозни средства, като например, насърчаване използването на електрически такива, ограничаване достъпа до определени зони на населеното място или на определени категория автомобили в тези части, насърчаване използването на обществения транспорт и други, с оглед спецификата на населеното място. Чрез въвеждането на зони за платено паркиране в определени часове на денонощието се цели именно и този ефект – подобряване на екологичната обстановка в града посредством намаляване на вредните емисии,

излъчвани от изгорелите газове на моторните превозни средства, предизвиквани при интензивния трафик в часовете преди започване на работния ден и след приключването на работния ден.

Предвид градоустройствените особености, се предвижда да се използват оптимално възможностите на уличната мрежа за обособяването на паркоместа. Цели се също така увеличаване използването от гражданите на алтернативни средства за градска мобилност и опазване качеството на въздуха и околната среда.

Основен приоритет е да се изгради режим на паркиране, който да се превърне в достъпна и удобна услуга за всички жители и гости на града, да се облекчи трафика, който е най-проявен в централната градска част.

### **3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата наредба.**

За прилагането на наредбата ще са необходими средства, които се предвижда да се осигурят по следния начин:

- Използване и оптимизиране на ресурси, за осъществяването на контрол върху движението – поставяне на вертикална и хоризонтална маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС, обслужване (стопанисване и експлоатация) на места за паркиране – паркинги общинска собственост и други дейности.

- Прилагането на наредбата ще доведе и до генериране на приходи – такси и цени, предвидени в наредбата.

Въвеждането на такси за режимите на платено паркиране и за принудителните административни мерки поражда необходимостта от изменението на Приложение № 3 към Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги в Община Девин. Изменението и допълнението Наредбата в тази ѝ част е предвидено да се извърши с преходните и заключителните разпоредби на Наредбата за реда за престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Девин.

Всички финансови и други средства, необходими за прилагането на новата наредба ще бъдат отразени в проекта за бюджет на община Девин за 2022 г., предвид предложения срок за влизане в сила на Наредбата от 01.05.2022 г.

### **4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.**

Очакваните резултати от приемането на Наредбата са свързани с облекчаване на трафика в централната градска част и осъществяване на контрол върху режима на паркиране. Очаква се да се повиши безопасността на движение на автомобилите и пешеходците, да се облекчи паркирането на автомобили в определени части на града.

Приемането на Наредбата и регламентирането на режимите за платено паркиране в определени зони ще осигури по-добро обслужване на гражданите, имащи

нужда да паркират в дадена зона.

С регламентирането на условия за паркиране на територията на град Девин в зоните за платено паркиране, се очаква ограничаване на вредните влияния на транспорта върху околната среда, както и оптимизиране на приходната част на бюджета от събираните такси за съответните режими на платено паркиране.

#### **5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз**

Предлаганият проект за изменение на наредба е разработен в съответствие с Европейското законодателство – Европейска харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основните нормативни актове с тях.

**Вносител:**

**ЗДРАВКО ИВАНОВ**  
*Кмет на община Девин*